

Onderzoeksraad voor Veiligheid

Postbus 95404  
2509 CK DEN HAAG

Laapersveld 75  
1213 VB Hilversum  
Postbus 224  
1200 AE Hilversum  
Telefoon 035 625 16 00

Datum: 8 december 2014

Uw kenmerk:

Behandeld door:

Onderwerp: Afschrift

Ons kenmerk:

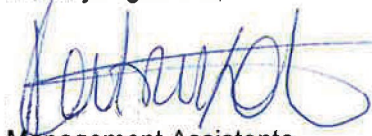
Telefoon:

Geachte heer Van der Weegen,

Bijgevoegd ontvangt u een afschrift van de brief, welke wij hebben gestuurd aan het Ministerie van Infrastructuur en Milieu met betrekking tot het onderzoeksrapport. Tevens heeft het Ministerie van Veiligheid en Justitie ook een afschrift ontvangen.

Hopende u voldoende te hebben geïnformeerd.

Hartelijke groeten,



Management Assistente

Stuknummer O.V.	14001893
Dossiercode:	
Registratie-datum:	9 DEC 2014
In behandeling bij:	
Naam:	Afdoening:

DE ONDERZOEKRAAD VOOR VEILIGHEID

The logo for Connexion, featuring the word 'connexion' in a lowercase, sans-serif font. The letter 'x' is stylized with a double 'x' effect. The logo is positioned on a dark grey horizontal bar that has a large white arrow pointing to the right on its right side.

Ministerie van Infrastructuur en Milieu  
t.a.v. minister M.H. Schultz van Haegen  
Postbus 20901  
2500 EX DEN HAAG

Laapersveld 75  
1213 VB Hilversum  
Postbus 224  
1200 AE Hilversum  
Telefoon 035 625 16 00

Datum:	8 december 2014	Uw kenmerk:	OvV-13501040	Behandeld door:
Onderwerp:	Terugkoppeling OvV	Ons kenmerk:	CXX-OvV/20141204	Telefoon:

Geachte mevrouw Schultz van Haegen,

Naar aanleiding van een brand in een Veolia aardgasbus (Wassenaar, 29-10-2012) heeft de Onderzoeksraad voor Veiligheid (OvV) onderzoek gedaan. Op 10-09-2013 heeft de OvV een onderzoeksrapport uitgebracht getiteld: Brand in een aardgasbus. In dit rapport heeft de OvV onderstaande aanbeveling gedaan, gericht aan de OV-autoriteiten en vervoersbedrijven met CNG-bussen:

*"Breng in kaart welke risico's voor de omgeving verbonden zijn aan gebruik, onderhoud en stalling van de CNG-bussen en tref maatregelen om die risico's te beperken."*

In antwoord op bovengenoemde aanbeveling bericht ik u het volgende.

Connexion heeft een risicoanalyse uitgevoerd met als doel het inventariseren en analyseren van risico's bij het huidige gebruik van CNG-bussen. De scope van de risicoanalyse betreft het vervoerssysteem bestaande uit: gebruik CNG-bussen, het rijklaarmaken, wassen en tanken van CNG-bussen, het onderhouden en repareren van CNG-bussen en het stallen van CNG-bussen. De belangrijkste risico's die samenhangen met het gebruik van CNG-bussen zijn gaslekage of ophoping van gas met als gevolg een explosie in geval van ontsteking. Uitkomsten van de analyse hebben geleid tot het treffen van een aantal extra maatregelen met als doel risico's te beperken.

- Connexion heeft haar noodprocedure 'Brand in voertuig' voor wat betreft afstandseisen en de alertheid op een eventuele steekvlam aangescherpt. Deze procedure is onderdeel van het noodplan en is uitgereikt en bekend gemaakt op vestigingen waar met CNG-bussen wordt gereden.
- Connexion overlegt relevante voertuig technische documentatie van CNG-bussen met de veiligheidsregio's (beoogd onderdeel aanvalsplan brandweer).
- Ten aanzien van concessies voert Connexion een risicoanalyse uit van de lijnvoering (verkenning van busroutes op omgevingsrisico's).
- Connexion richt zich momenteel op de implementatie van een Veiligheid Management Systeem (VMS) in het algehele vervoerssysteem Openbaar Vervoer. Het VMS heeft als doel risico's op een planmatige en systematische manier beheersbaar(der) te maken.





- Connexxion is van mening dat het voorkomen van busbranden en (nader) onderzoek van het ventieltype en uitstroomrichting het risico 'steekvlam' kunnen verminderen. Vanuit dat perspectief heeft Connexxion de CNG busleveranciers gevraagd met een voorstel te komen. Daarnaast stelt Connexxion bij de aanschaf van nieuwe CNG-bussen een risicoanalyse van de busleverancier als eis (onderdeel RFP).

Volledigheidshalve wil ik opmerken dat het Stadsgewest Haaglanden in 2014 het initiatief heeft genomen om met alle OV-autoriteiten, veiligheidsregio's en vervoersbedrijven betrokken bij CNG-bussen, waaronder Connexxion, een onderzoek te starten naar de omgang met omgevingsrisico's CNG-bussen. Dit onderzoek is uitgevoerd door Antea Group. Het Stadsgewest Haaglanden heeft medio november het eindrapport gepubliceerd. Connexxion heeft inmiddels kennis genomen van de rapportage en is voornemens om samen met concessieverleners te besluiten op welke manier invulling gegeven dient te worden aan de aanbevelingen.

Mocht u vragen of opmerkingen hebben of indien u graag een nadere toelichting wilt ontvangen dan verneem ik dit graag.

Met vriendelijke groet,

J.M. van Hout  
Directeur Openbaar Vervoer

In afschrift: Minister van Veiligheid en Justitie en de Onderzoeksraad voor Veiligheid