

7. AANBEVELINGEN

1. Externe veiligheid: veiligheidsmanagementsysteem

De openbaar vervoerbedrijven wordt aanbevolen pro-actief op te treden met betrekking tot de externe veiligheid van de tram: in samenhang met de risico's voor het personeel en de passagiers, dienen de risico's voor derden

- expliciet en openbaar gemaakt te worden
- verkleind te worden tot een niveau dat zo laag is als redelijkerwijs mogelijk
- bewaakt te worden door middel van een veiligheidsmanagement systeem

2. Materieel regelgeving

De minister van Verkeer en Waterstaat wordt aanbevolen

- in samenwerking met de vervoerbedrijven wettelijke eisen te stellen aan het materieel met als doel de verkeersveiligheid voor derden te verbeteren; de toelating van tramvoertuigen tot de weg wettelijk te regelen en toezicht hierop in te stellen. In dit verband verdienen het remvermogen en de 'botsvriendelijkheid' van trams speciale aandacht.

3. Rijksfinanciering: koppeling veiligheidseisen aan mobiliteit

De minister van Verkeer en Waterstaat wordt aanbevolen

- naast mobiliteit ook verkeersveiligheid te borgen door te bevorderen dat de financiering van (de mobiliteit van) het openbaar vervoer gepaard gaat met eisen aan verkeersveiligheid van derden.

4. Infrastructuur: bepaling mengen of niet-mengen regime

De minister van Verkeer en Waterstaat wordt aanbevolen

- door middel van regelgeving er voor te zorgen dat in menggebieden van tram en wegverkeer de tram **als gelijkwaardige weggebruiker** wordt gedefinieerd.
- derhalve ook eisen te stellen aan het niveau van afscherming / beveiliging van de niet-menggebieden: de afschermde (vrije) trambanen.

Dit met als doel voor alle weggebruikers menggebieden en niet meng-gebieden en het bijbehorende gewenste gedrag helder te onderscheiden.

5. Infrastructuur richtlijnen voor uniformiteit

De gemeenten met (voorgenomen) traminfrastructuur wordt als wegbeheerder aanbevolen

- er voor te zorgen dat richtlijnen worden geformuleerd ten aanzien van de inrichting van infrastructuur waar zowel de tram als de weggebruiker gebruik van maken..
- te zorgen dat daarbij landelijke uniformiteit ontstaat. Dit kan bijvoorbeeld gebeuren door ook voor dit type infrastructuur een zogenaamde CROW-richtlijn te (doen) ontwikkelen. Daarbij pleit de Raad voor een helder / herkenbaar onderscheid tussen goed afgeschermde, vrij liggende trambanen enerzijds, en menggebieden van tram en wegverkeer anderzijds, waarbij de tram zich aanpast aan het overige verkeer.

6. Infrastructuur: toewijzing taak (tram)verkeersveiligheid derden

Gemeenten met (voorgenomen) traminfrastructuur wordt als wegbeheerder aanbevolen

- er voor te zorgen dat aanpassingen aan de inrichting van de gemengde tram/weginfrastructuur inclusief de beveiliging door middel van verkeersregelininstallaties ook gebeuren vanuit de invalshoek van de veiligheid van de overige weggebruikers en
- deze taak toe te wijzen aan één instantie binnen de gemeente.

7. Infrastructuur: veiligheidsanalyse nieuwe infrastructuur

De gemeenten met traminfrastructuur wordt aanbevolen

- voor iedere nieuw aan te leggen of te wijzigen kruising van verkeersstromen waar de tram deel van uit maakt een veiligheidsanalyse uit te voeren.