

AANTEKENEN met bericht van ontvangst

Onderzoeksraad voor Veiligheid
Mr. M. Visser
Postbus 95404
2509 CK Den Haag

Ministerie van Veiligheid en Justitie
Zijne Excellentie Mr. G.A. van der Steur
Postbus 20301
2500 EH Den Haag

5 februari 2016

Stuknummer OVY:	16000 127
Dossiercode:	
Registratiedatum:	11 FEB 2016
In behandeling bij:	
Naam:	Afdeling:

DE ONDERZOEKSRaad VOOR VEILIGHEID

Onderwerp: Publicatie OVV onderzoeksrapport "Lekkage gasolie uit opslagtank bij terminal EuroTank te Amsterdam" april 2015

Geachte mevrouw Visser, excellentie heer Van der Steur

Naar aanleiding van uw brief met kenmerk OVV-15500594 d.d. 13 april 2015 waarin u ons heeft verzocht om een standpunt in te nemen inzake de door de OVV opgestelde aanbeveling treft u hierna ons standpunt aan.

Eurotank Amsterdam B.V. onderschrijft de conclusie van de Raad dat zij alle maatregelen dient te nemen in haar bedrijfsvoering om een zwaar ongeval te voorkomen. Tot het moment van falen van de tank was Eurotank Amsterdam B.V. van mening dat zij op correcte wijze invulling had gegeven aan het BRZO'99. Het incident heeft duidelijk gemaakt dat dit in onvoldoende mate het geval is geweest. Eurotank Amsterdam B.V. heeft dan ook naar aanleiding van het incidentonderzoek een aantal maatregelen genomen om voor de toekomst – voor zo ver onze kennis nu reikt – zeker te stellen dat een dergelijk incident niet weer zal plaatsvinden.

Eurotank Amsterdam B.V. heeft daartoe de volgende stappen genomen;

1. De risico factoren welke door de Raad zijn verwoord in het onderzoeksrapport zijn samen met de resultaten van ons interne onderzoek verwerkt in een verdere verbreding van de project- en onderhoudsprocedures van Eurotank Amsterdam B.V. inclusief de dossiervorming op tankniveau. Zie daartoe ook bijlage 1.
2. Om lering te trekken uit dit incident heeft Eurotank Amsterdam B.V., nadat haar interne onderzoek gereed was, de branches geïnformeerd. Daartoe is voorafgaand aan de publicatie van het rapport van de Raad het interne onderzoek gedeeld met o.a. de VOTOB commissie Veiligheid en Milieu en EEMUA. Later zijn de resultaten van het interne onderzoek ook met VNCI/VNPI - werkgroep procesveiligheid- gedeeld.

3. Het faalmechanisme is gedeeld met de EEMU159 commissie die op basis hiervan aanvullende toetsingscriteria zal ontwikkelen waarmee de industrie beter zicht krijgt op de mogelijke effecten van randhoekzetting.

Naar onze mening hebben we met bovenstaande invulling gegeven aan de opdracht die door de Raad is geformuleerd.

Hoogachtend,

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized loop followed by a smaller loop and a final flourish.

Eurotank Amsterdam B.V.

J. de Moel

General Manager

Bijlage 1

Hierna treft u onze beschouwing aan op de diverse door de Raad geformuleerde "Achterliggende oorzaken"

Als achterliggende oorzaak wordt genoemd "De Terp verkeerde in slechte conditie". De opbouw van de terp was zodanig dat deze de tank niet meer goed ondersteunde. De eerdere verplaatsing van de tank is hier mede de oorzaak van"

Uit onderzoek is gebleken dat de ondergrond onder de terp niet homogeen meer was. Dit ten gevolge van het plaatsen van de tank op een ondergrond waarop in de voorgaande 20 jaar deels drie andere tanks hebben gestaan. Dit heeft er toe geleid dat de terp ongelijkmatig is gaan zetten met als gevolg dat er ontoelaatbare spanningen en vervormingen in de tankbodem hebben plaatsgevonden.

Eurotank Amsterdam B.V. heeft om deze risicofactoren te adresseren aan aantal maatregelen doorgevoerd in haar tank beoordelings- en onderhoudsprocessen.

- Er is het afgelopen jaar een studie uitgevoerd naar de historie van de terminal om te onderzoeken of er in het verleden nog op andere plaatsen tanks ge- of verplaatst zijn en of deze op mogelijk ongelijkmatig verdichte ondergrond gefundeerd zijn. Hierbij zijn geen onregelmatigheden aan het licht gekomen. Eenzelfde onderzoek heeft plaatsgevonden op de overige terminals van VTTI, het moederbedrijf van Eurotank Amsterdam B.V. .
- De tank inspectie methodiek binnen onze organisatie is uitgebreid met een extra aantal criteria waarmee een leemte gevuld wordt uit de EEMUA 159 om tot een betere beoordeling van de randhoekzetting te kunnen komen en waarmee indicatoren worden verkregen die vroegtijdig signaleren dat zich een ongewenste situatie aan het ontwikkelen is, die mogelijk kan leiden tot falen van een ongelijkmatig gefundeerde tank. Wanneer hiertoe aanleiding is wordt bij de interpretatie van de indicatoren gebruik gemaakt van reken- en ontwerpmethoden die zichtbaar maken of er zich ontoelaatbare spanningen in de bodem of wand van de tank aan het ontwikkelen zijn.

Op achterliggende oorzaak "Inspectie- en onderhoudsgegevens van de tank waren summier gedocumenteerd". Het tankdossier was onvolledig. Door het ontbreken van historische informatie in het tankdossier is de kennis van de opbouw van de terp en de hieraan verbonden risico's niet benut"

Eurotank Amsterdam voert sinds de overname in 2006 een grootschalig onderhouds- en herinvesteringsprogramma door. De tankdossier worden sindsdien nauwgezet bijgehouden en aangevuld met de eerdere aangehaalde maatregelen.

De achterliggende oorzaak "Noodzakelijk onderhoud is niet tijdig uitgevoerd" wordt geadresseerd in de reactie op de eerste achterliggende oorzaak. Een grotere en bredere dataset in combinatie met de opgedane kennis van het faalmechanisme in vorm van een uitgebreider beoordelingskader ten behoeve van de beoordeling van de tank signaleren vroegtijdig een mogelijk falen en ondersteund daarmee de onderhoudsprocessen.