

6 AANBEVELING

De schippers en eigenaren van schepen zijn eindverantwoordelijk voor de veiligheid van het schip. Bij open normen moet de concrete invulling in de praktijk plaatsvinden, waarbij de toepassing afgestemd wordt op het gebruik van het schip. De Raad doet in het kader van dit onderzoek daarom geen uitspraak over hoe de open normen voor sterkte en stabiliteit precies ingevuld moeten worden. De Raad beoogt met het doen van de onderstaande aanbeveling dat er een proces op gang komt om open normen in de praktijk te concretiseren. Dit vraagt samenwerking van meerdere partijen, waarbij de Raad een regisserende rol ziet weggelegd voor de minister van Infrastructuur en Milieu.

Aan de minister van Infrastructuur en Milieu:

Breng een proces op gang waarin de Inspectie Leefomgeving en Transport, in samenwerking met eigenaren van schepen, verzekeringsmaatschappijen en brancheverenigingen in de binnenvaart, de veiligheid van beunschepen die spuitvand verladen op open water waarborgt door ervoor te zorgen dat bij de verbouw aan of ombouw tot een beunschip de stabiliteit en sterkte gecontroleerd worden en er rekening gehouden wordt met het gebruik op open water.

Opmerking: De controle van de stabiliteit en sterkte is ook relevant voor bestaande, tot beunschip verbouwde schepen die op open water varen. De Raad verwacht dan ook dat de betrokken partijen de eigenaren van deze schepen informeren over de mogelijke risico's die zij lopen bij het verladen van spuitvand op open water.