

6 AANBEVELINGEN

- 6.1** Luchthaven Schiphol, Luchtverkeersleiding Nederland en KNMI dienen de bestaande procedures met betrekking tot het gebruik van het CCIS/ATIS systeem te herzien, teneinde:
- de invloed van foutief menselijk handelen zoveel mogelijk uit te schakelen;
 - mogelijkheden te onderzoeken om ook onder snel wisselende omstandigheden, bemanningen tijdig te kunnen informeren.
- 6.2** EL AL dient de naderings- en landingsprocedures met betrekking tot de snelheidscontrole in de "autoland mode" te herzien.
- 6.3** Zowel de verkeersleiding als de bemanningen dienen gebruik te maken van standaard ICAO radiocommunicatie uitdrukkingen.