

RAAD voor de TRANSPORTVEILIGHEID

Kamer Luchtvaart

Nummer voorval: 2003145

Classificatie:

Ongeval

ALGEMENE GEGEVENS VOORVAL

Datum voorval:	24-09-2003	Vliegervaring:	circa 1400 uren /
Plaats voorval:	Vliegveld Hilversum		circa 3000 sleepstarts
Soort vlucht:	Vliegtuig sleepstart	Passagiers:	Geen
Soort luchtvaartuig:	Eenmotorig propellervliegtuig	Letsel:	Ongedeerd
Registratienummer:	PH-GOZ	Schade aan vliegtuig:	Behoorlijk beschadigd
Type luchtvaartuig:	Christen A-1 'Husky'	Fase van de vlucht:	Landing
Bemanning:	1	Weerscondities:	Geen invloed op ongeval

Korte omschrijving van het voorval

Het vliegtuig werd gebruikt voor het opslepen van zweefvliegtuigen. Aangezien de accu nagenoeg leeg was wegens een defecte generator besloot de bestuurder de elektrische lierinstallatie die de sleepkabel naar binnen trekt, niet te gebruiken. Consequentie hiervan was dat hij met 50 meter kabel achter het vliegtuig moest landen. De in gebruik zijnde baan was 540 meter lang met bomen onder de aanvliegroude. Vanwege die bomen en de sleepkabel achter het vliegtuig kwam de bestuurder hoger dan normaal binnen en landde ongeveer halverwege de baan. Na de landing zag de bestuurder dat hij, in verband met de snelheid, het vliegtuig niet voor het einde van de landingsbaan tot stilstand zou kunnen brengen. De bestuurder verklaarde dat hij heeft afgezien van hard remmen vanwege het gevaar dat het vliegtuig dan voorover duikt. Hij heeft overwogen een doorstart te maken maar zag daarvan af omdat het resterende deel van de landingsbaan te kort was voor een veilige doorstart. Aan het einde van de baan heeft de bestuurder het vliegtuig scherp naar links gestuurd om een sloot te vermijden. Het vliegtuig slipte echter en schoof daarna zijwaarts de eerdergenoemde sloot in. Het vliegtuig raakte beschadigd aan de rechtervleugel en het landingsgestel. De bestuurder bleef ongedeerd.

Onderzoek & Analyse



De PH-GOZ na het ongeval

Een sleepkabel van 50 meter die achter en onder het vliegtuig hangt in combinatie met obstakels (de bomen) waar met een grotere hoogte dan gebruikelijk overheen moet worden gevlogen, een korte landingsbaan en geringe tegenwind vormen een potentieel gevaarlijke situatie. Daarnaast is het onwenselijk om in het algemeen met een vliegtuig te vertrekken waarvan de generator kapot en de accu leeg is. Een dergelijk defect bij een vliegtuig waarbij de accu bovendien nodig is voor het binnenlieren van de sleepkabel zou een reden moeten zijn om de vlucht niet uit te voeren.