

RAAD voor de TRANSPORTVEILIGHEID

Kamer Luchtvaart

Nummer voorval: 2003044

Classificatie:

Ernstig incident

ALGEMENE GEGEVENS VOORVAL

Datum voorval:	24-04-2003	Bemanning:	1
Plaats voorval:	Vliegveld Midden-Zeeland	Ervaring:	circa 120 uren waarvan circa 100 uren op type
Soort vlucht:	Overlandvlucht	passagiers:	1
Registratienummer:	PH-SVO	Letsel:	Geen
Type luchtvaartuig:	Piper PA-28-161	Schade aan luchtvaartuig:	Zwaar beschadigd
Soort luchtvaartuig:	Eenmotorig propellervliegtuig	Weerscondities:	Van invloed op voorval
Fase van de vlucht:	Start		

Omschrijving van het voorval

De PH-SVO was vanaf vliegveld Rotterdam vertrokken voor een retourvlucht naar vliegveld Midden-Zeeland. Aan boord waren de bestuurder en een passagier. De heenvlucht verliep probleemloos. De in gebruik zijnde startbaan op Midden-Zeeland was 09. De wind kwam van links (noordelijke richting) en stond haaks op de baan met een sterkte van 10-15 knopen. Vóór vertrek had de bestuurder de windinformatie opgevraagd bij de toren en geconcludeerd dat de sterkte binnen de dwarswindlimiet van het toestel lag. Hij begon de start met de flaps op stand 1 (van 3), de stuurknuppel in de wind en rechts voetenstuur zoals gebruikelijk bij een start met dwarswind vanaf een grasbaan. Juist voor de rotatiesnelheid trok de neus van het toestel sterk naar links. Toen, volgens de eigen verklaring van de bestuurder, het niet lukte deze zijwaartse beweging te corrigeren met rechts voetenstuur brak hij de start af. Of hij het gas teruggenomen had kon hij zich niet meer herinneren, wél dat hij maximaal heeft geremd. Het toestel raakte links van de baan, raakte met de linkervleugel een hek, gleed vervolgens over een sloot waarbij het linkerwiel en het neuswiel afbraken, kruiste de openbare weg en kwam tenslotte in een greppel van een akkerland tot stilstand. De inzittenden bleven ongedeerd, het vliegtuig raakte zwaar beschadigd.

Onderzoek & Analyse

Aan de noordkant van vliegveld Midden-Zeeland bevinden zich vrijwel over de gehele lengte van de baan diverse gebouwen met tussenin niet bebouwde ruimte. De afstand tussen deze bebouwing en de startbaan is zo'n 50 tot 60 meter. Afhankelijk van de sterkte kan wind die vanuit de richting van de bebouwing komt effect hebben op startende en landende vliegtuigen. Enerzijds door de over de bebouwing "rollende" wind en anderzijds door snelheidsverschillen veroorzaakt door de afwisseling van bebouwing en open ruimtes.

Waarschijnlijk werd de bestuurder verrast door een plotselinge toename van de dwars(wind). De sterkte van deze windstoot kon niet worden achterhaald. Het is onbekend of de maximaal gedemonstreerde dwarswindlimiet van het toestel hierbij was overschreden waardoor recht houden van het toestel onmogelijk was. Evenmin kon worden achterhaald of de bestuurder voldoende en op de juiste wijze op de richtingsverandering van het toestel heeft gecorrigeerd.

De uiteinden van de propeller waren naar voren gebogen wat erop duidt dat er vermogen op stond bij het eerste contact met de grond.