

RAAD voor de TRANSPORTVEILIGHEID

Kamer Luchtvaart

Nummer voorval: 2002143

Classificatie:

Ongeval

ALGEMENE GEGEVENS VOORVAL

Datum voorval:	16-09-2002	Bemanning:	2 (instructeur en leerling)
Plaats voorval:	Vliegveld Seppe	Vliegervaring instructeur:	circa 400 uren waarvan circa 60 uren op type
Soort vlucht:	Lesvlucht	Passagiers:	Geen
Registratienummer:	PH-SPA	Letsel:	Geen
Soort luchtvaartuig:	Eenmotorig propellervliegtuig	Schade aan luchtvaartuig:	Zwaar beschadigd
Type luchtvaartuig:	Grob G 115	Weerscondities:	Niet van invloed op ongeval
Fase van de vlucht:	Landing		

Omschrijving van het voorval

De PH-SPA werd gebruikt voor circuitvliegen vanaf vliegveld Seppe. Aan boord bevonden zich een instructeur en een leerling vlieger. Tijdens de tweede landing uitgevoerd door de leerling op baan 25 kwam het vliegtuig met een hoge neusstand weer los van de grond. De instructeur nam de besturing over, gaf vol gas en haalde de flaps op. Vervolgens bewoog het vliegtuig zonder hoogte te winnen ten opzichte van de hartlijn van de baan naar links. Het raakte net voor de vliegveld afrastering de grond, schoof door de afrastering en over een weggetje, raakte een houten paal en kwam uiteindelijk zo'n 15 meter naast het vliegveld in een maïsveld tot stilstand. De inzittenden konden het toestel ongedeerd verlaten. Het toestel raakte zwaar beschadigd.



Schade aan de afrastering kijkend in de richting van baan 07



Overzichtfoto kijkend in de richting van baan 25



De PH-SPA na het ongeval

Onderzoek & Analyse

Het ernstige incident werd waarschijnlijk veroorzaakt door het bij een te lage snelheid volledig ophalen van de flaps in combinatie met onvoldoende rechts voetenstuur.