

RAAD voor de TRANSPORTVEILIGHEID

Kamer Luchtvaart

Nummer voorval: 2002083

Classificatie:

Ongeval

ALGEMENE GEGEVENS VOORVAL

Datum voorval:	10-06-2002	Vliegervaring:	circa 320 uren (waarvan circa 47 uren op type)
Plaats voorval:	Nabij Eindhoven	Passagiers:	Geen
Soort vlucht:	Overlandvlucht	Letsel:	Ernstig gewond
Soort luchtvaartuig:	Eenmotorig propellervliegtuig	Schade aan vliegtuig:	Zwaar beschadigd
Registratienummer:	D-EHAE	Fase van de vlucht:	En route
Type luchtvaartuig:	A.P. Robin DR 400/180R	Weerscondities:	Geen invloed op ongeval
Bemanning:	1		

Omschrijving van het voorval

Doel was een overlandvlucht van luchthaven Karlsruhe/Baden-Baden in Duitsland naar vliegveld Hilversum onder zichtvliegomstandigheden. De bestuurder verklaarde dat de 110 liter brandstoftank vol was toen hij vertrok. Na ruim 1,5 uur vliegen op een hoogte tussen 3.500 en 4.500 voet meldde de bestuurder aan de militaire luchtverkeersdienst Nieuw Milligen dat hij mogelijk brandstof tekort kwam en wilde gaan landen op vliegbasis Volkel. De luchtverkeersdienst vertelde hem dat Volkel gesloten was maar dat Eindhoven wel een optie was. De bestuurder verlegde de koers en nam contact op met de torenluchtverkeersleiding van Eindhoven en meldde dat hij kwam landen *“due to low of fuel, because of minimum fuel”*. Hij had op dat moment zo'n 1 uur en 50 minuten gevlogen. De D-EHAE werd geklaard naar 1.500 voet en vloog op die hoogte over de stad. Plotseling stopte de motor. Omdat op dat moment geen landingsmogelijkheid aanwezig was vloog hij door richting de luchthaven. De bestuurder trachtte de motor te herstarten hetgeen lukte. De motor sloeg echter steeds weer af waardoor het vliegtuig hoogte verloor. De bestuurder realiseerde zich dat hij te laag zat om de baan nog te kunnen bereiken en maakte de melding *“running out of fuel present time”*. Circa 2 minuten later en 1 uur en 55 minuten na de start verongelukte het vliegtuig tijdens een noodlanding in een akker. De bestuurder verklaarde dat hij vol flaps selecteerde voordat het vliegtuig de grond raakte. De D-EHAE raakte zwaar beschadigd en de bestuurder gewond.

Onderzoek & Analyse

Technisch onderzoek naar de brandstofgerelateerde systemen heeft geen informatie opgeleverd die kan verklaren waarom de volle brandstoftank binnen twee uren bijna geheel leeg raakte terwijl dat volgens het vlieghandboek pas na zo'n drie vlieguren zou moeten zijn. Het was niet mogelijk vast te stellen of het *“fuel low”* waarschuwingssysteem een indicatie heeft gegenereerd in de cockpit toen nog circa 25 liter brandstof in de tank aanwezig was. Tevens was het niet mogelijk vast te stellen of de brandstoftank daadwerkelijk vol was bij aanvang van de vlucht. De bestuurder had tijdens vluchten in de dagen voor het ongeval wel gemerkt dat het brandstofverbruik van de D-EHAE hoger was dan hij gewend was en heeft daar bij de vluchtvoorbereiding rekening mee gehouden.



De D-EHAE na het ongeval

De bestuurder verklaarde dat hij de brandstofmeter gedurende de vlucht niet regelmatig heeft gecontroleerd. Ook toen hij zich realiseerde dat hij brandstof tekort kwam heeft hij de situatie onderschat door geen noodbericht te zenden. Hierdoor werd het mogelijk dat de luchtverkeersleider, onwetend van de kritieke brandstofsituatie, het vliegtuig op lage hoogte over de stad leidde met alle mogelijke risico's van dien. Waarschijnlijk is het toestel tijdens de noodlanding overtrokken vanwege een te lage vliegsnelheid.