

RAAD voor de TRANSPORTVEILIGHEID

Kamer Luchtvaart

Nummer voorval: 2002051 **Classificatie:** Ongeval

ALGEMENE GEGEVENS VOORVAL

Datum voorval:	21-04-2002	Vliegervaring:	circa 148 uren / 500 starts
Plaats voorval:	Nabij vliegbasis Soesterberg	Passagiers:	Geen
Soort vlucht:	Locale vlucht	Letsel:	Ongedeerd
Soort luchtvaartuig:	Zweefvliegtuig	Schade aan vliegtuig:	Licht beschadigd
Registratienummer:	PH-1253	Fase van de vlucht:	Nadering
Type luchtvaartuig:	LS-4	Weerscondities:	Geen invloed op ongeval
Bemanning:	1		

Omschrijving van het voorval

De bestuurder van de PH-1253 keerde na een lokale vlucht van circa drie uur terug naar vliegbasis Soesterberg om te gaan landen, omdat hij geen thermiek meer kon vinden. Toen de bestuurder bemerkte dat hij het landingsveld niet meer kon bereiken via het standaard luchtverkeerscircuit als gevolg van de te lage hoogte waarop de PH-1253 zich bevond, besloot hij rechtstreeks naar het open terrein van de vliegbasis te vliegen om een landing te maken. Zijn snelheid was toen circa 90 km/uur. Vervolgens deed hij het landingsgestel uit. Het zweefvliegtuig zat echter al zodanig laag dat het veld niet meer gehaald kon worden en de bestuurder besloot, nadat hij het landingsgestel weer had ingetrokken en een noodbericht op de zweefvliegfrequentie had uitgezonden, een landing in de boomtoppen te maken. Hiertoe haalde hij de remklephendel uit de vergrendeling en liet het zweefvliegtuig een hogere neusstand aannemen om zo de snelheid te reduceren. Tijdens de boomlanding kwam het zweefvliegtuig in een aantal bomen tot stilstand op een hoogte van ongeveer vier meter, waarna het naar beneden viel en op een aldaar gelegen fietspad in het bos tot stilstand kwam net buiten het hek van de vliegbasis. Het rugwindbeen was boven het bos gesitueerd. De bestuurder liep hierbij geen verwondingen op. De PH-1253 raakte licht beschadigd.

Onderzoek & Analyse

Gezien het algemene weerbeeld is het niet waarschijnlijk dat het weer van invloed is geweest op het ontstaan van het ongeval. Er zijn geen aanwijzingen die er op wijzen dat er technische tekortkomingen waren waarmee de inleiding tot het ongeval kan worden verklaard.



De PH-1253 na het ongeval



Schade aan de romp