

RAAD voor de TRANSPORTVEILIGHEID

Kamer Luchtvaart

Nummer voorval: 2000018

Classificatie:

Ongeval

ALGEMENE GEGEVENS VOORVAL

Datum voorval:	24-02-2000	Vliegervaring:	circa 7000 uren
Plaats voorval:	Nabij Halle, gemeente Zelhem	Passagiers:	Geen
Soort vlucht:	Testvlucht	Letsel:	2x licht gewond
Soort luchtvaartuig:	Eenmotorig propellervliegtuig	Schade aan vliegtuig:	Zwaar beschadigd
Registratienummer:	N111KE	Fase van de vlucht:	En route
Type luchtvaartuig:	Velocity (eigenbouw)	Weerscondities:	Geen invloed op ongeval
Bemanning:	2 (bestuurder en technicus)		

Omschrijving van het voorval

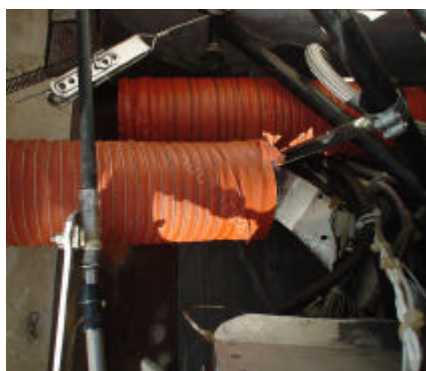
Nadat het vliegtuig circa drie jaren niet had gevlogen werd een testvlucht uitgevoerd vanaf vliegveld Lelystad. In de buurt van Halle stopte de motor bijna en pakte daarna weer op. Dit herhaalde zich enkele malen. Omdat onvoldoende vermogen resteerde om de vlieghoogte te handhaven werd een noodlanding ingezet in een weiland. Bij het passeren van een sloot brak het landingsgestel af. De beide inzittenden raakten licht gewond, het vliegtuig werd zwaar beschadigd.

Onderzoek & Analyse

Bij technisch onderzoek is gebleken dat de luchtslang naar de motorinlaat uit twee delen bestond. De verbinding van de twee stukken slang was gerealiseerd door het ene stuk over een lengte van circa 10 cm in het andere te schuiven. Deze verbinding werd na het ongeval los aangetroffen en is waarschijnlijk tijdens de vlucht losgeraakt. Vanaf het moment dat de verbinding was losgeraakt werd de lucht uit het motorcompartiment gezogen. Door de zuigkracht van de motor werd de aanzuigslang vastgezogen op de binnenzijde van de motorruimte. Hierdoor stopte de motor bijna. Op het moment van bijna stoppen nam de zuigkracht af en liet de slang weer los, waardoor de motor weer meer toeren ging draaien. Dit proces heeft zich enkele malen herhaald. Aangezien het vliegtuig niet was voorzien van een 'alternate air' inlaat kon deze ook niet geselecteerd worden.



N111KE na het ongeval



Aanzuigslang zoals aangetroffen



Aanzuigslang zoals het behoort

Naschrift: inmiddels is een 'alternate air' inlaat aangebracht.