

# AANBEVELINGEN

---

Op basis van de conclusies, maatregelen en acties doet de Onderzoeksraad voor Veiligheid de volgende aanbevelingen:

1. Saab Aircraft wordt geadviseerd de HYDRAULIC FLUID LOSS Expanded Abnormal Checklist aan te vullen met informatie over de beperkte gebruiksmogelijkheden van het handpompsysteem als door uitval van het centrale hydraulische systeem men aangewezen is op het hydraulische back-upstelsel.<sup>3</sup>
2. Saab Aircraft wordt geadviseerd operators die gebruikmaken van de Saab 340 erop te wijzen dat zij in hun technische basis- en recurrenttraining voor piloten meer aandacht besteden aan de beperkingen van het handpompsysteem en de mogelijkheid van overdruk en de gevolgen daarvan bij verlies van hydraulische vloeistof.<sup>4</sup>
3. De operator wordt aanbevolen tijdens de recurrent training van piloten meer aandacht te besteden aan:
  - a. het tijdig uitvoeren van de geheugenitems omdat deze van direct belang zijn voor de vliegveiligheid;
  - b. de door de operator beschreven afwegingen om al dan niet te evacueren in relatie tot de risico's voor verwondingen van passagiers.<sup>5</sup>

---

<sup>3</sup> Het referentienummer van de veiligheidsaanbeveling in de Europese database van veiligheidsaanbevelingen voor de burgerluchtvaart is NL.SIA-2016-0002.

<sup>4</sup> Het referentienummer van de veiligheidsaanbeveling in de Europese database van veiligheidsaanbevelingen voor de burgerluchtvaart is NL.SIA-2016-0003.

<sup>5</sup> Het referentienummer van de veiligheidsaanbeveling in de Europese database van veiligheidsaanbevelingen voor de burgerluchtvaart is NL.SIA-2016-0004.