

5 AANBEVELINGEN

1. Railion Nederland N.V. wordt aanbevolen om het veiligheidsmanagementsysteem zodanig te verbeteren dat de risico's van het rijden met goederentreinen voldoende worden onderkend en worden verlaagd zo veel als redelijkerwijs mogelijk is.
De Raad denkt daarbij in ieder geval aan:
 - a) *het treffen van een voorziening die de maximum treinsnelheid bewaakt wanneer de machinist daarin faalt, zolang een toekomstig veiligheidssysteem (zoals bijvoorbeeld ATB Nieuwe Generatie) daar niet in voorziet*
 - b) *het toezicht houden op het rijgedrag van machinisten in de praktijk (incl. de beheersing van de maximumsnelheid), onder andere door het preventief uitlezen van het ritregistratiesysteem in locomotieven en door het frequent begeleiden en beoordelen van machinisten, gelet op de mogelijkheid van menselijk falen als gevolg van bijvoorbeeld microslaap.*

2. Railion Nederland N.V. wordt aanbevolen de risico's van beladingsprocessen beter te identificeren en beter te beheersen.
Daarbij dient onder andere rekening te worden gehouden met de wrijvingscoëfficiënt van geolied staal op staal en de daarmee verband houdende kans op het schuiven van de rollen staal. De uitkomst van deze inventarisatie en evaluatie moet zijn vastgelegd in eenduidige en effectieve beladingsvoorschriften.

3. Corus Strip Products IJmuiden wordt aanbevolen de risico's van het beladingsproces (met name van geoliede coils) op goederenwagens beter te identificeren. Ook wordt aanbevolen het beladingsproces zo te organiseren dat de naleving van de met de vervoerder afgesproken verlaadvoorschriften (o.a. met betrekking tot het vastzetten van de lading) gewaarborgd is.

4. Inspectie Verkeer en Waterstaat wordt aanbevolen het toezicht op het goederenvervoer te versterken.
De Raad denkt daarbij in ieder geval aan:
 - a) *het bij het verlenen van een veiligheidsattest zeker stellen van de volledigheid en de juistheid van de risico-inventarisatie en -evaluatie van het primaire proces (het rijden van goederentreinen door machinisten) inclusief het bijbehorende plan van aanpak*
 - b) *het opstellen van een structureel inspectieprogramma met betrekking tot maximumsnelheden van goederentreinen van alle vervoerders.*