



de Minister van Infrastructuur en Waterstaat
De heer M.G.J. Harbers
Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Rotterdam, 3 februari 2023

Betreft: Reactie NMT op aanbevelingen OVV-rapport 'Beknellingen met luikenwagens -
Verbreed onderzoek na dodelijke beknelling op Beauforce'

Hooggeachte heer Harbers,

U ontvangt deze brief in reactie op de aanbevelingen zoals opgesteld door de Onderzoeksraad voor Veiligheid in het rapport 'Beknellingen met luikenwagens - Verbreed onderzoek na dodelijke beknelling op Beauforce', gepubliceerd op 20 juli 2022.

Met deze brief wil ik u graag informeren over de opvolging van de aanbeveling voor Netherlands Maritime Technology (NMT).

Aanleiding voor rapport

Het rapport is opgesteld na onderzoek van een incident op 30 juni 2018 aan boord van het vrachtschip 'Beauforce'. Bij dit ongeval is helaas een bemanningslid overleden door beknelling tussen de luikenwagen en de constructie aan dek.

Aanbevelingen

Het rapport bevat vier aanbevelingen, waarbij de vierde aanbeveling gericht is aan Netherlands Maritime Technology en de Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders. Deze aanbeveling luidt als volgt:

Aan de Netherlands Maritime Technology en de Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders:

Onderzoek gezamenlijk de mogelijkheden om in het ontwerp van schepen en luikenwagens het risico op beknelling weg te nemen of te verminderen. Kijk daarbij expliciet naar:



- *De mogelijkheden op het gebied van scheepsontwerp, zowel het ontwerp van nieuwe schepen als technische aanpassingen op schepen in gebruik;*
- *De mogelijkheden om iedereen aanwezig op het schip duidelijk te maken wanneer de luikenwagens in gebruik is en dit een direct gevaar vormt voor iemands eigen veiligheid.*

Opvolging van aanbeveling 4

NMT heeft de aanbevelingen overdacht en deze besproken met de KVNVR, met een scheepsontwerpbureau, een leverancier van luikenwagens. NMT concludeert het volgende:

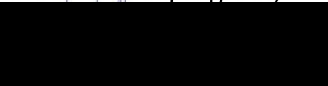
- 1 Het werken met de luikenwagen brengt grote risico's met zich mee die tot ernstige ongevallen kunnen leiden. Deze risico's kunnen niet volledig weggenomen worden maar het veiligheidsniveau kan wel verhoogd worden door het nemen van maatregelen om de effectiviteit van procedures te verhogen en technische aanpassingen door te voeren. De uitvoering van het scheepsontwerp en van de luikenwagens verschilt per schip en hangt samen met de werkwijze voor gebruik van de luikenwagen. Daarom is het van belang over de invulling van de aanbeveling die betrekking heeft op ontwerp en technische maatregelen verder in gesprek te gaan met reders, scheepsontwerpers en leveranciers van luikenwagens. NMT zal hiertoe in samenwerking met de KVNVR initiatief nemen en zorgdragen voor technische adviezen. Deze aanbevelingen worden breed onder de aandacht gebracht bij belanghebbenden binnen de branche.
- 2 NMT heeft samen met KVNVR, een scheepsbouwer en een ontwerper van luikenwagens een eerste verkenning gedaan van mogelijkheden op het gebied van ontwerp, signalering en protocol om de veiligheid van nieuwe en bestaande luikenwagens te verbeteren. De conceptlijst met technische adviezen zal besproken worden met de reders, scheepsontwerpers en producenten van luikenwagens en aan de hand van deze gesprekken mogelijk worden aangepast. De conceptlijst omvat technische adviezen voor bestaande en nieuwe schepen: Die adviezen omvatten de uitvoering van aanhaakpunten voor de luiken, aan te brengen signaleringen en alarmeringen, noodstopvoorzieningen en uitbreiding van informatievoorzieningen voor de bedienaar van de luikenwagen. Voor nieuwe schepen wordt onderzocht of er ruimte gereserveerd kan worden tussen de toegang vanuit het ruim en de rails van de luikenwagen.



- 3 Om wereldwijd eenzelfde veiligheidsniveau te kunnen waarborgen bij toepassing van luikenwagens kan het wenselijk zijn op basis van de adviezen aanpassingen van de regelgeving in IMO-verband te ontwikkelen en te implementeren. Dit wordt beoordeeld nadat de uitkomsten van de verdere besprekingen met de genoemde partijen bekend zijn.

Ik vertrouw erop u met deze brief voldoende te hebben geïnformeerd over de opvolging van de aanbevelingen uit het onderzoeksrapport. Een eensluidende brief heb ik verzonden naar de Onderzoeksraad voor Veiligheid.

Met vriendelijke groet,



R. de Graaf

Directeur Netherlands Maritime Technology