



Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Onderzoeksraad voor de veiligheid

Postbus 95404
2509 CK Den Haag

Stuknummer OVV:	
Dossiercode: 1200 1584	
Registratie- datum: 19 SEP 2012	
In behandeling bij	
Naam:	Afkeuring:

DE ONDERZOEKRAAD VOOR DE VEILIGHEID

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**

Plesmanweg 1-6
2597 JG Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon

Ons kenmerk
ILT-2012/25456

Uw kenmerk
OvV-1250046

Datum **18 SEP. 2012**
Betreft Aanbevelingen rapport Fairplay 22

Geachte heer Joustra,

Naar aanleiding van het rapport van uw Raad van 13 maart 2012 over de aanvaring en het kapseizen van sleepboot Fairplay 22 op de Nieuwe Waterweg te Hoek van Holland, bericht ik u als volgt.

Ik heb kennis genomen van het rapport over het tragische ongeval waarbij de kapitein en de machinist zijn omgekomen. Het rapport is duidelijk over de oorzaak en analyse van het ongeval waarbij de Fairplay 22 is gekapseisd.

In het rapport geeft u twee aanbevelingen aan de minister van Infrastructuur en Milieu. Overeenkomstig het bepaalde in artikel 73 van de Rijkswet Onderzoeksraad voor de Veiligheid maak ik hierna mijn standpunt aan u kenbaar.

Aanbeveling 1

Onderzoek de mogelijkheden om de opleiding tot sleepbootkapitein verplicht te stellen voor alle kapiteins die actief zijn op Nederlandse sleepboten en sleepboten in Nederlandse havens, ongeacht welk voortstuwingsvermogen.

Reactie

Ik onderschrijf het belang van goede scholing voor sleepbootkapiteins. Bij de herziening van de Zeevaartbemanningswet in 2002 is de specifieke sleepboten opleiding verdwenen, onder andere om de diversiteit in vaarbevoegdheden te reduceren. Het opleiden van specifieke beroepen is overgelaten aan de branche. Op basis van uw onderzoek deel ik uw conclusie niet, dat het ontbreken van een theoretische opleiding tot sleepbootkapitein ten aanzien van de assistentie van zeeschepen ertoe leidt dat niet alle sleepbootkapiteins een bepaalde uniforme basiskennis hebben ten aanzien van veiligheid. Op dit moment zie ik dan ook nog geen aanleiding om extra nationale regelgeving in te voeren in de vorm van een wettelijke verplichting voor een opleiding tot sleepbootkapitein voor alle kapiteins die actief zijn op Nederlandse sleepboten en sleepboten in Nederlandse havens. Desalniettemin zal ik in overleg treden met rederijen om te bezien of uw conclusie ten aanzien van verbetering en uniformering van de opleiding van sleepbootkapiteins gedeeld wordt en of de interne opleidingen verbetering behoeven.



Aanbeveling 2

Onderzoek, indien mogelijk in samenwerking met andere IMO-lidstaten, de haalbaarheid van het invoeren van een verplichting tot het uitgerust zijn met een Voyage Data Recorder (VDR) voor nieuw te bouwen sleepboten.

Reactie

Zoals ik in mijn brief van 16 februari 2012 in reactie op uw brief van 15 augustus 2011 aan u heb gemeld, bestaat de verplichting tot uitrusting van een schip met een VDR volgens het IMO SOLAS verdrag voor alle passagiersschepen en vrachtschepen groter dan 3000 GT die worden gebruikt voor internationale reizen. In lijn met het kabinetsbeleid om geen nationale koppen op internationale regelgeving te zetten, heeft Nederland de VDR verplichting niet van toepassing verklaard op schepen in de nationale vaart en op kleinere vrachtschepen. In internationaal verband heb ik de mogelijkheden en haalbaarheid bekeken om eventueel bepaalde categorieën schepen, waaronder sleepboten, via een internationale of Europese verplichting uit te rusten met een VDR. Uit een recente toetsing bij andere IMO lidstaten blijkt dat voor een verplichting om nieuw te bouwen sleepboten met een VDR uit te rusten momenteel vooralsnog onvoldoende draagvlak bestaat.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

mw. drs. M.H. Schultz van Haegen

ILT

Handhavingsbeleid
Beleidsadvies

Datum

30 augustus 2012

Ons kenmerk

ILT-2012/25456